ČEZ - akcent na elektromobilitu

15.9.2009 Technický týdeník str. 31 MSV BRNO 2009 (3)

/uai/

Skupina ČEZ přišla s novou iniciativou „FUTUR/E/MOTIO N– Energie zítřka“ – viz TT 15/2009. Jednou z jejich věcných dominant je projekt Elektromobility

ČEZ pojal tuto náročnou kausu komplexně, včetně nezbytného rozvoje infrastruktury. Jeho management ČEZ si správně a v předstihu uvědomil, že se nemůže omezit výlučně na halasné zdůrazňování technických a ekologických předností elektromobility v ČR. Že její nástup musí podpořit promyšleným procesem technických, věcných i organizačních služeb s vazbou na stávající i budoucí výrobní bázi energetiky a distribučních sítí, včetně jaderné energetiky, a další podpory výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů.

Velká výzva

Generální ředitel a předseda představenstva ČEZ Martin Roman nezakrývá, že pro „ČEZ je koncept elektromobility velkou výzvou“. Elektřina se mu jeví jako dlouhodobě perspektivní řešení problémů dopravy, a její výrobci i dodavatelé jsou tedy logickými partnery celého konceptu. ČEZ správně docenil, že elektromobilita bude jedním z klíčových směrů, kam se bude i česká energetika v budoucnu ubírat. ČEZ se také chce od prvopočátku intenzivně podílet na jejím rozvoji jak u nás, tak v regionu střední Evropy.

Koncept elektromobility slibuje řadu efektů, a to nejenom motoristům. České energetice pomůže zajistit dlouhodobou stabilitu a perspektivu. Nepochybně prospěje našemu životnímu prostředí, zvláště ve velkých městech a v průmyslových aglomeracích se zvýšeným podílem pozemní přepravy osob a zboží. Zároveň podpoří tolik potřebnou orientaci ČR na znalostní ekonomiku a posílí konkurenceschopnost ČR v mezinárodní ekonomické soutěži.

Masový nástup elektromobility v ČR je „běh na dlouhou trať“. Jeho boom lze nejdříve očekávat v létech 2015-18.

Aktivní postoj metropole

Důkazem, že projekt Elektromobility dokáže regiony zaujmout, je postoj pražského magistrátu: „Budoucí rozvoj měst se neobejde bez radikálních změn v dopravě, ať již hromadné či osobní. Jednou z cest, jak částečně eliminovat dopady dopravy na kvalitu života ve městech, je hledání nových řešení typu využívání elektřiny místo spalovacích motorů,“ uvedl na slavnostní prezentaci pražský primátor Pavel Bém. A po ruce měl hned širokou plejádu potenciálních uživatelů a provozovatelů elektromobilů v Praze: samotný Magistrát hl. m. Prahy, dále Městskou policii, Muzeum hl. m. Prahy, Galerii hl. m. Prahy, Městskou knihovnu, Dopravní podnik hl. města Prahy, Pražskou informační službu, ZOO Praha, Záchrannou službu hl. města Prahy, Technickou správu komunikací. Ve výčtu lze určitě pokračovat.

Ekologické a provozní bonusy

Škála technických a provozních předností elektromobilů je nezpochybnitelná: za provozu nevypouštějí žádné emise škodlivých plynů (CO_2, NOx apod.). Celkové emise CO_2 (se započtením emisí z výroby elektřiny) se liší podle způsobu výroby: při využití obnovitelných zdrojů, či proudu z jaderných elektráren, se pohybují kolem 0,25 g za každý ujetý kilometr. Standardní benzinové vozidlo vypustí za ujetý kilometr 164 g CO_2. Ekologičtí aktivisté ocení minimální hlučnost elektromobilů. Koncepční přístup

Manažerský tým ČEZ pro realizaci projektu naplánoval tři realizační fáze. V úvodní fázi pilotního projektu se chystá do poloviny roku 2010 zprovoznit nejméně 10 elektromobilů formou bezplatné zápůjčky vybraným neziskovým organizacím. Jako první získá model osobního vozu Fiorino Combi a nákladního minivanu Fiorino Cargo pražský Domov Sue Ryder. Data z provozu elektromobilů (spotřeba, dobíjecí praxe atd.) budou monitorována. Další fáze pilotního projektu proběhne do roku 2012. Počítá s nákupem až 100 elektromobilů a jejím cílem bude (při simulaci reálného dlouhodobého provozu) otestovat infrastrukturu pro jejich dobíjení v Praze a Ostravě. ČEZ očekává aktivní zapojení exekutivy obou měst, především při budování veřejných dobíjecích stanic. S prvními exaktními poznatky v rukou se uskuteční jednání s potenciálními strategickými partnery, s předními výrobci automobilů. Do pilotního projektu ČEZ investuje cca půl miliardy korun. Zkušenosti z pilotních fází a navazovaného partnerství s výrobci elektromobilů ČEZ využije v dlouhodobých plánech, kdy se bude profilovat jako poskytovatel služeb elektromobility (III. fáze).

Zahraniční zkušenosti ukazují, že procesům elektromobility patří budoucnost a četné technické a podnikatelské protiklady se mohou a dokáží shodnout v řadě stěžejních bodů už dnes. Velké evropské energetické společnosti v cizině generují, anebo aspoň podporují, podobné projekty a krok za krokem investují peníze do prvních infrastrukturních konceptů v západoevropských městech (kupř. v Berlíně). Řada podnikatelských subjektů se aktivně zapojuje do vytváření infrastruktury, která je pro elektromobily nezbytná. Mnoho zajímavých obchodních příležitostí dostanou i subdodavatelé. *